

(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



Barcode

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/112234 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷:

H02P 9/10

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2004/005933

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SIHLER, Christof [DE/DE]; Am Buch 2b, 85399 Hallbergmoos (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

2. Juni 2004 (02.06.2004)

(74) Anwalt: HERTZ, Oliver; V. Bezold & Sozien, Akademiestrasse 7, 80799 München (DE).

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(81) Bestimmungstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AB, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, CZ, DA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EG, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TI, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

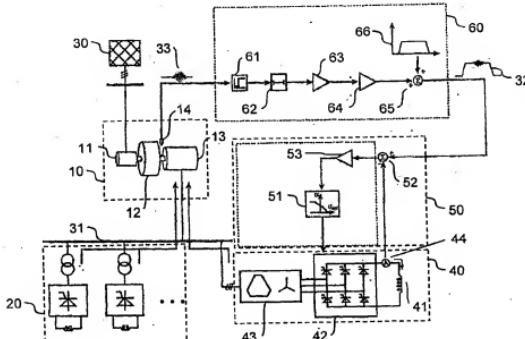
(77) Anmelder (für alle Bestimmungstaaten mit Ausnahme von US): MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT ZUR FÖRDERUNG DER WISSENSCHAFTEN E.V. [DE/DE]; Hofgartenstrasse 8, 80539 München (DE).

(84) Bestimmungstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DAMPING DEVICE FOR DAMPING A TORSIONAL VIBRATION IN A ROTATING DRIVETRAIN

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND DÄMPFUNGSVORRICHTUNG ZUR DÄMPFUNG EINER TORSIONSSCHWINGUNG IN EINEM ROTIERENDEN ANTRIEBSSTRANG



(57) Abstract: Methods and damping devices for damping a torsional vibration in a rotating drivetrain are disclosed. An electrical motor (13) is arranged in the drivetrain, connected to an electrical multipolar supply (31). A damping torque is generated in the electric motor (13), by means of the electrical damping body, connected to the electric motor (13). According to the invention, the damping torque has a given damping frequency in counter-phase to the angular velocity of the torsional vibration.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/112234 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), curasasches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Es werden Verfahren und Dämpfungsgeräte zur Dämpfung einer Torsionsschwingung in einem rotierenden Antriebsstrang vorgeschlagen. An dem Antriebsstrang ist eine elektrische Maschine (13) angeordnet, die an einem elektrischen Mehrpol (31) angeschlossen ist. Mit einem an die elektrische Maschine (13) angeschlossenen elektrischen Dämpfungsglied wird ein Dämpfungs-Drehmoment in der elektrischen Maschine (13) erzeugt. Es wird vorgeschlagen, dass das Dämpfungsdrhmoment eine vorgegebene Dämpfungs frequenz aufweist und in Gegenphase zu der Winkelgeschwindigkeit der Torsionsschwingung liegt.